

**КОММУНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА НАЦИОНАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
СРЕДНЕГО ПОВОЛЖЬЯ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ И РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(1926 – 1928 гг.)**

В соответствии с задачами индустриализации и возрастающими потребностями населения в коммунальных удобствах, в 1926 – 1928 гг. в национальных районах Среднего Поволжья, продолжалось восстановление, и осуществлялась реконструкция коммунального хозяйства городов и рабочих поселков, где особое внимание уделялось укреплению и дальнейшему развитию электроэнергетики. Это всячески поддерживалось со стороны Союзного, Федерального и регионального руководства.

Особое внимание проблемам электроэнергетики было уделено в марте 1926 г. на VI съезде Советов Марийской автономной области, где обсуждались задачи, связанные с дальнейшим развитием экономики и культуры, улучшением быта и жилищно-коммунального хозяйства. Однако в 1926 г. электростанциями области было произведено только 500 тыс. кВт/часов электрической энергии.⁴⁰⁰

Среди всех новостроек начального периода социалистической индустриализации и реконструкции на территории Марий Эл выделялось сооружение Краснококшайской (с 1928 г. Йошкар-Олинской) городской коммунальной дизельной электростанции мощностью 350 кВт, на базе которой решено было организовать целый электрокомбинат. По договору с «Электросельстроем» создавалось производство, включающее в себя на первом этапе четыре предприятия: маслобойный, лесопильный, кирпичный заводы и мельницу.

Сооружение электрокомбината началось в 1925/26 хозяйственном году, и быстрее других объектов строилась электростанция. В 1927 г. её первая очередь мощностью 132 кВт обслуживала город. 4 июня 1927 г. на увеличение мощности станции до проектной ЭКОСО РСФСР направило 211 тыс. руб., а общая стоимость сооружения была определена в 410 тыс. руб., себестоимость одного кВт/часа – 10 копеек.⁴⁰¹ Предполагалось закончить сооружение электростановки в начале 1928 г.

Другие предприятия электрокомбината, крайне необходимые области, возводились с большими трудностями, и будут сданы в эксплуатацию в 1929 г.

На 1 октября 1928 г. в Марийской автономной области имелось две городские электростанции – в Йошкар-Оле (350 кВт) и Козьмодемьянске (65 кВт), и три сельские электростановки: Ново-Торъяльская (10 кВт), Сернурская (12 кВт) и Нартасская (16 кВт), обслуживающие в основном коммунальные нужды населения. В городах области насчитывалось всего 69 электрических фонарей, то есть по 1,3 на один километр улиц.⁴⁰² За исключением электростанции Йошкар-Олы, остальные электростановки были маломощными, работающими нерегулярно в силу своего технического несовершенства и себестоимость их электроэнергии доходила до 30 копеек за кВт/час. Электростанция Йошкар-Олы была оснащена современным оборудованием, и город располагал сетью электропроводов протяженностью 22 км.⁴⁰³

В начальный период социалистической индустриализации и реконструкции народного хозяйства возрастают производство и потребление электрической энергии на

⁴⁰⁰ Государственный архив Российской Федерации (ГА РФ). Ф. 386. Оп. 1. Д. 990. Л. 42. VI съезд Советов Марийской автономной области (март 1926 г.). Краснококшайск: Маргосиздат, 1926. Десятая высота. Рассказы о великом созидании. Йошкар-Ола: Маркнигиздат, 1977. – С. 77.

⁴⁰¹ ГА РФ. Ф. 386. Оп. 1. Д. 990. Л. 42.

⁴⁰² Пятилетний план хозяйства и культура Марийской автономной области. Йошкар-Ола: Маргосиздат, 1930. – С. 79.

⁴⁰³ К сооружению Марийской районной электрической станции. Йошкар-Ола: Маргосиздат, 1930. – С. 65.

коммунальных электростанциях Чувашии, о чем свидетельствуют следующие данные:⁴⁰⁴

	Отпущено электроэнергии в 1926 г., в %	
На одного жителя Чувашии	100	231
На одного городского жителя:	100	99,8
в том числе:		
Чебоксарах	100	181
Цивильске	100	133
Марпосаде	100	434,6

Увеличение производства и потребления электроэнергии достигалось путем строительства новых и реконструкции действующих электростанций, установки более мощных двигателей и генераторов. Так, в конце 1926 г. мощность первичных двигателей Чебоксарской коммунальной электростанции была доведена до 120 л. сил (из них на электроосвещение использовалось 100 л. сил), а мощность генераторов выросла до 88 кВт.⁴⁰⁵

24 февраля 1927 г. ЭКОСО РСФСР на электрификацию столицы Чувашии направило 210 тыс. руб., в том числе 75 тыс. руб. из федерального бюджета и 135 тыс. – из местного.⁴⁰⁶

В 1927 г. на базе дизеля в 210 л. сил начинается строительство третьей по счёту Чебоксарской городской коммунальной электростанции, сооружение которой будет завершено в начале первой пятилетки. Строились также Алатырская, Канашская и другие коммунальные электростанции.

20 июня 1927 г. Совнарком Чувашской АССР принял постановление о ликвидации Объединения коммунальных электростанций. Чебоксарская, Алатырская, Марпосадская, Цивильская и Ядринская электростанции были переданы соответствующим городским Советам.⁴⁰⁷

Общая мощность коммунальных электростанций Чувашии в 1927/28 г. по генераторам составляла 0,2 тыс. кВт. В течение года этими станциями было произведено 0,3 млн. кВт/часов электрической энергии на сумму 22 тыс. руб. Основные фонды электростанций республики равнялись 0,1 млн. руб.⁴⁰⁸

Недоставало электрической энергии и коммунальному хозяйству Татарстана. В 1926 г. республиканский трест «Эльводтрам», объединяющий электрические станции, водопровод и трамвай, был переведен на хозяйственный расчёт.⁴⁰⁹ Больше стало уделяться внимания этой организацией экономическим вопросам, изысканию средств и возможностей по решению насущных проблем коммунального хозяйства, в частности, обеспечения населения городов республики электроэнергией. Специально для координации и осуществления работ по развитию электроэнергетики, при Совнаркоме Татарстана был создан Комитет содействия электрификации, положение о статусе которого было утверждено на заседании правительства республики 18 января 1926 г.⁴¹⁰

По инициативе руководства Казани, 29 мая 1926 г. было принято постановление секретариата татарского ЦИК об использовании долгосрочной целевой ссуды на

⁴⁰⁴ Центральный государственный архив Республики Чувашия (ЦГА РЧ). Ф. 89. Оп. 1. Д. 143. Л. 66.

⁴⁰⁵ ЦГА РЧ. Ф. 89. Оп. 1. Д. 118. Л. 4.

⁴⁰⁶ ГА РФ. Ф. 386. Оп. 1. Д. 960. Л. 23.

⁴⁰⁷ ГА РФ. Ф. 314. Оп. 2. Д. 867. Л. 160. Центр документации новейшей истории Республики Чувашия (ЦДНИ РЧ). Ф. 1. Оп. 12. Д. 18. Л. 38. ЦГА РЧ. Ф. 147. Оп. 1. Д. 864. Л. 9. Петров Г.П. Энергетика Советской Чувашии. Чебоксары: Чувашкнигиздат, 1971. – С. 34.

⁴⁰⁸ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 1562. Оп. 21. Д. 3. Л. 120-121. Чувашия к XIV годовщине Октября: материалы для докладчиков. Чебоксары: Чувашгосиздат, 1931. – С. 33. 20 лет Чувашской автономной Советской Социалистической республики. Чебоксары: Чувашгосиздат, 1940. – С. 71.

⁴⁰⁹ Третья сессия Центрального исполнительного комитета Татарской АССР пятого созыва (3-5 декабря 1925 г.): Стенографический отчет. Казань: Татгосиздат, 1926. – С. 78.

⁴¹⁰ Центральный государственный архив Республики Татарстан (ЦГА РТ). Ф. 128. Оп. 1. Д. 1146. Л. 22.

дооборудование электростанции им. III годовщины ТАССР в столице республики.⁴¹¹

В 1925/26 хозяйственном году двумя коммунальными электростанциями Казани было произведено 4 029 744 кВт/часов электрической энергии, из них продано 2 281 144 кВт/часов. По отношению к 1924/25 г. выработка увеличилась на 54%, а продажа – на 57%.

Результат эксплуатации электростанций Казани за 1925/26 г. выражался в следующих цифрах: доход 654 тыс. руб., расход 484 тыс. руб., остаток 170 тыс. руб., т.е. доход по сравнению с предыдущим годом снизился на 3,3%, расход – на 6,5%, прибыль увеличилась на 6,9%. Тариф на электроэнергию в 1925/26 г. по сравнению с 1924/25 г. был понижен до 20%.⁴¹²

На основании постановления президиума Казанского горсовета от 17 ноября 1926 г. в городе были установлены следующие тарифы на электрическую энергию: освещение квартир – 25 коп. за один кВт/час, освещение государственных учреждений – 36 коп., промышленных предприятий – 50 коп., торговых предприятий – 66 коп., кинотеатров – 45 коп., технические цели для электромоторов – 10 коп., уличное освещение – по себестоимости, надворные фонари – 25 коп.⁴¹³

На развитие электроэнергетики Казани в 1926/27 хозяйственном году правительство РСФСР 24 февраля 1927 г. выделило 400 тыс. руб., из них 50 тыс. руб. из бюджета РСФСР и 350 тыс. – из местных средств.⁴¹⁴ Часть этих денег сразу же было направлено на дальнейшее укрепление городского энергетического хозяйства. Протяженность электрической уличной сети г. Казани на 1 октября 1927 г. достигла 80 км, вместо 65 км в 1918 г. Уличное освещение состояло из 390 электрических лампочек по 40 Вт.⁴¹⁵ Из-за отсутствия необходимых электротехнических материалов, на капитальный ремонт электросети г. Казани и новое электростроительство, в 1927/28 хозяйственном году было израсходовано только 184,4 тыс. руб.⁴¹⁶

Принимались меры к восстановлению нормальной работы Казанского трамвая, скорость движения которого из-за ветхости трамвайного хозяйства составляла 7 – 8 км в час. Предстояло заменить рельсы, отремонтировать воздушную сеть, укрепить электроэнергетическую базу. Работа Казанского трамвая к концу 1927 г. достигла показателей 1913 г. Но в связи с ростом населения и территории города, не удовлетворяла ещё необходимых потребностей горожан в этом удобном виде транспорта. Особенно чувствовалось отсутствие трамвая на дальних окраинах. Силовая станция Казанского трамвая не обеспечивала трамвайный парк электрической энергией. Поэтому возник вопрос о новом источнике энергии. В 1928 г. взамен сильно изношенной и малоомощной трамвайной электростанции, на Казанской городской коммунальной станции им. III годовщины ТАССР специально для трамвайного движения были установлены два ртутных выпрямителя по 425 кВт каждый.⁴¹⁷ В это время общая протяженность рабочего токопровода Казанского трамвая равнялась 44,6 км.⁴¹⁸

Всего на восстановление и дальнейшее развитие трамвайного хозяйства столицы Татарстана было израсходовано за 1926/27 г. 479,6 тыс. руб. и за 1927/28 г. 264,7 тыс. руб.⁴¹⁹

Ещё на третьей сессии ЦИК Татарстана пятого созыва (3 – 5 декабря 1925 г.) было

⁴¹¹ ЦГА РТ. Ф. 128. Оп. 1. Д. 1284. Л. 51.

⁴¹² Отчёт ЦИК и СНК VI созыва Татарской Социалистической Советской республики. Казань: Татгосиздат, 1927. – С. 55.

⁴¹³ ЦГА РТ. Ф. 1359. Оп. 1. Д. 41. Л. 66.

⁴¹⁴ ГА РФ. Ф. 386. Оп. 1. Д. 960. Л. 21.

⁴¹⁵ ЦГА РТ. Ф. 4580. Оп. 1. Д. 645. Л. 12.

⁴¹⁶ Центр документации новейшей истории Республики Татарстан (ЦДНИ РТ). Ф. 15. Оп. 9. Д. 135. Л. 95.

⁴¹⁷ Развитие энергетики Татарской АССР. Казань: Таткингиздат, 1961. – С. 17.

⁴¹⁸ ЦГА РТ. Ф. 1359. Оп. 1. Д. 64. Л. 743.

⁴¹⁹ Основные итоги работы правительства Татарской автономной Социалистической Советской республики: к VIII Всетатарскому съезду Советов. Казань: Татгосиздат, 1929. – С. 79.

принято решение о проведении подготовительных работ к сооружению коммунальных электростанций в кантонах республики.⁴²⁰ В это время на территории Татарии находилось 12 кантонных коммунальных электростанций. Освоение выделенных средств на ремонт и расширение мощностей электроустановок сопровождалось сопутствующими трудностями. В апреле 1926 г. сгорела коммунальная электростанция в Набережных Челнах. Бездействовали из-за отсутствия необходимых запасных частей для ремонта электростанции в Ланйеше и Свияжске.⁴²¹

За исключением электростанций Чистополя и Мамадыша, оправдывавших эксплуатационные расходы, остальные кантонные электроустановки, эксплуатировавшиеся горкомхозами, в 1925/26 хозяйственном году работали убыточно.⁴²²

В 1926 – 1928 гг. на территории Татарстана строились электростанции в Набережно-Челнинском, Октябрьском, Тетюшском, Чистопольском кантонах и при железнодорожных станциях Агрыз и Бутульма. В результате принятых мер в 1926 г. была сдана в эксплуатацию электроустановка на ст. Агрыз, в 1927 г. – в Октябрьском кантоне, в 1928 г. – Тетюшская городская электростанция им. Юнг-штурма мощностью 50 кВт, находящаяся в ведении Наркомата коммунального хозяйства, которую обслуживало пять человек. 18 мая 1928 г. правительство Татарстана приняло постановление о строительстве электростанции в г. Арске.⁴²³

Много забот коллективам энергетических предприятий и руководству Татарстан доставляло обеспечение электростанций топливом. В 1926/27 г. на электростанциях общего пользования республика использовала 3,6 тыс. т Кузнецкого угля, 0,3 тыс. т нефти и 28,2 тыс. куб. м. дров. В следующем народнохозяйственном году количество нефтяного топлива увеличилось до 3,2 тыс. т, а дров сократилось до 18,1 тыс. куб. м.⁴²⁴

В 1927/28 г. на электроосвещение городов Татарстана было использовано 3 280 тыс. кВт/часов электрической энергии, что составляло к уровню 1926/27 г. 109,3%.⁴²⁵ Особое внимание обращалось на электрификацию квартир рабочих. За 1926/27 г. к электрической сети Казани было подключено бесплатно 1 146 квартир. Использовался также льготный тариф на оборудование электропроводки; допускалось на эти цели оформление кредита до одного года.⁴²⁶

В 1928 г. мощность коммунальных электростанций Татарстана составляла 3,6 тыс. кВт, а годовое производство электроэнергии 7,0 млн. кВт/часов или 34,8% от общей выработки электроэнергии в республике.⁴²⁷

Проведенная работа по восстановлению и реконструкции электроэнергетического хозяйства Татарстана позволила приступить к расширению водопроводной сети Казани и строительству Волжского водопровода, а также продолжить развитие водопроводной системы в других городах республики: Елабуге, Чистополе, Мамадыше. В 1927/28 г. управление коммунального хозяйства Татарии приступило к постройке канализации в г. Казани, призванной улучшить санитарное состояние города. Полная стоимость работ по её сооружению была определена в сумме 5 тыс. руб.⁴²⁸

В 1926 – 1928 гг. осуществляется значительная работа по реконструкции

⁴²⁰ Там же.

⁴²¹ Отчёт ЦИК и СНК VI созыва Татарской Социалистической Советской республики. Казань: Татгосиздат, 1927. – С. 56.

⁴²² Там же.

⁴²³ ЦГА РТ. Ф. 128. Оп. 1. Д. 1147. Л. 112. ЦГА РТ. Ф. 128. Оп. 1. Д. 1737. Л. 51.

⁴²⁴ ЦГА РТ. Ф. 1296. Оп. 1. Д. 1714. Л. 33-34. ЦГА РТ. Ф. 128. Оп. 1. Д. 1687. Л. 79. Социалистическое строительство Татарской АССР за 15 лет: экономико-статистический сборник. Казань: Татгосиздат, 1935. – С. 9-10.

⁴²⁵ ЦГА РТ. Ф. 128. Оп. 1. Д. 1144. Л. 3.

⁴²⁶ ЦГА РТ. Ф. 1359. Оп. 1. Д. 41. Л. 69.

⁴²⁷ ЦГА РТ. Ф. 128. Оп. 1. Д. 2711. Л. 12.

⁴²⁸ Основные итоги работы правительства Татарской автономной Социалистической Советской республики: к VIII Всетатарскому съезду Советов. Казань: Татгосиздат, 1929. – С. 78.

энергетического оборудования и расширению электрических сетей городов Мордовии и в первую очередь Рузаевки, Саранска и Краснослободска.

Известно, что опытно-показательная Рузаевская электростанция «Смычка», сданная в эксплуатацию 7 ноября 1924 г., первое время из-за незначительной нагрузки работала нерентабельно. Поэтому, ввиду финансовых трудностей Рузаевский уездомк вынужден был ещё 8 сентября 1925 г. передать электроустановку представителю Московского акционерного общества «Электроэксплуатация». С октября 1926 г. нагрузка станции увеличивается, и до конца этого года коллектив получил прибыль в сумме 4 тыс. руб. Вскоре станция стала работать со значительной перегрузкой, и необходимо было принять экстренные меры по её развитию. С 1 мая 1927 г. Рузаевская электростанция вновь перешла в распоряжение уездомка и за возмещение стоимости расходов общества на строительство и расширение «Смычки» и её электросети, акционерному обществу «Электроэксплуатация» были выданы векселя на сумму 214 436 руб. 74 коп. с начислением 6% годовых на период с 1927 г. по 1932 г.⁴²⁹

Учитывая большое значение Рузаевской электростанции для данного района, ЭКОСО РСФСР 4 июня 1927 г. приняло решение об увеличении мощности станции на 260 кВт и о выделении на строительство её второй очереди 216 тыс. руб.⁴³⁰ Агрегат для станции предоставила Московско-Казанская железная дорога. Все строительно-монтажные работы Пензенский «Губстрой» обязывался закончить к 7 ноября 1927 г.⁴³¹

Сооружение станции находилось под повседневным контролем партийных и советских органов Пензенской губернии и Рузаевского уезда. Всестороннюю помощь строителям оказывали рузаевские рабочие и крестьяне уезда. Одновременно решался вопрос о будущей нагрузке электроустановки.

В связи с расширением станции стоимость электроэнергии для трудового крестьянства сокращалась на 50%, плата за размол зерна на электромельнице товарищества понижалась с трёх до двух фунтов с пуда, а за обмолот крестьянских хлебов машинами электрокомбината – с 15 до 10 фунтов с каждой сотни снопов.⁴³²

8 ноября 1927 г. второй агрегат Рузаевской электростанции был сдан в эксплуатацию и общая мощность станции, которой было присвоено название «Десятый Октябрь», составила 368 кВт. К её электросети были подключены: с. Архангельское – Голицыно, д. Пайгарм, д. Александровка, поселок Рудзутак.⁴³³ Себестоимость одного кВт/часа электрической энергии на Рузаевской электростанции в этот период составляла 10,8 коп., а отпускная цена – 13,3 коп.⁴³⁴

В аварийном состоянии весной 1927 г. находилось оборудование Саранской городской коммунальной электростанции. 27 мая 1927 г. президиум Пензенского губисполкома выделил на ремонт станции 50 тыс. руб., а также разрешил Саранскому товариществу по электрификации приобрести у акционерного общества «Тепло и Сила» более мощный двигатель. Ремонтные работы начались с июня 1927 г. и закончились к 7 ноября этого же года. В ходе реконструкции старое энергетическое оборудование было демонтировано, а новый двигатель установлен. Мощность Саранской городской электростанции возросла до 164 кВт.⁴³⁵ Она обслуживала не только коммунальные нужды города, но и предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, а также элеватор, подключение которого к городской электростанции давало значительную экономию средств, так как дровяное топливо, на котором работал локомобиль элеватора, стоило очень дорого.

⁴²⁹ Центральный государственный архив Пензенской области (ЦГА ПО). Ф. 2. Оп. 1. Д. 3954. Л. 104.

⁴³⁰ ГА РФ. Ф. 386. Оп. 1. Д. 990. Л. 42.

⁴³¹ ЦГА ПО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 3954. Л. 105.

⁴³² ЦГА ПО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 4010. Л. 36.

⁴³³ ЦГА ПО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 3415. Л. 48.

⁴³⁴ ЦГА ПО. Ф. 749. Оп. 1. Д. 59. Л. 26.

⁴³⁵ Центральный государственный архив Республики Мордовия (ЦГА РМ). Ф. 37. Оп. 1. Д. 221*. Л. 10.

На Саранской городской электростанции была самой низкой себестоимость электрической энергии. На 1 января 1928 г. она составляла 8,2 коп., продажная цена 1 кВт/часа равнялась 10,3 коп.⁴³⁶

Летом 1927 г. начались работы по реконструкции оборудования и электросетевого хозяйства Краснослободской городской коммунальной электростанции, мощность которой решено было довести до 88 кВт. На эти цели президиум Пензенского губисполкома выделил 32 790 руб., которые предполагалось освоить в течение 1927 – 1929 гг. Кроме того, губисполком обратился с просьбой в «Главэлектро» выделить на укрепление электроэнергетики г. Краснослободска 63,5 тыс. руб., что и было сделано позже.⁴³⁷

На 1 января 1929 г. общая мощность электростанций Мордовии равнялась 1,4 тыс. кВт, а годовое производство электроэнергии 2,1 млн. кВт/часов, что составляло 0,07% к общему производству электроэнергии по РСФСР.⁴³⁸

Таким образом, в начальный период индустриализации и реконструкции, на территории национальных районов Среднего Поволжья сооружались и реконструировались в основном тепловые электростанции, оборудованные на базе дизелей и локомотивов. 85% электроустановок работали на нефти и дровах. Использование же местных видов топлива (торф, сланцы), а также водных ресурсов находилось в начальной стадии и составляло примерно 5% от общего количества станций.⁴³⁹

Задача дальнейшей электрификации национальных районов Среднего Поволжья, как и всей страны заключалась в том, чтобы с развитием энергетической базы ускорить реконструкцию народного хозяйства, максимально укрепить связь промышленного производства с сельским хозяйством для ускорения механизации сельскохозяйственных процессов, а также повышения культурного и бытового уровня трудящихся. Это полностью соответствовало программе работ, намеченной Планом ГОЭЛРО.

Г.А. Кругликова
Екатеринбург

РАЗРУШЕНИЕ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ УРАЛА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 1920-Х ГГ.

Рубеж 1920 – 1930-х гг. в СССР оказался, пожалуй, самым трагичным временем для памятников истории и культуры. Вряд ли это было неожиданностью: ведь уже в предшествующий период нигилистический натиск на церковную старину постепенно усиливался практически по всей территории Советской России. К концу 1920-х гг. уже не было ни одного российского города, не потерявшего свои первые ценные памятники.

Истоки этой трагедии нельзя понять, не вникнув в политическую атмосферу того времени. Изначальный атеизм коммунистической идеологии на исходе второго десятилетия Советской власти стал перерождаться в своеобразный, притом весьма зловещий, культ. Нужно отметить, что в конце 1920-х гг. сознание людей в значительной мере уже было подготовлено к восприятию официальной идеологии, подвергавшей осуждению всякое иное мировоззрение.

Несмотря на то, что в это время продолжалась работа по учету памятников истории и культуры, страну захлестнул поток нигилистических, погромных призывов. В масштабе всего государства бытовал и поддерживался взгляд на религию как на пережиток

⁴³⁶ ЦГА ПО. Ф. 749. Оп. 1. Д. 59. Л. 26.

⁴³⁷ ЦГА ПО. Ф. 2. Оп. 1. Д. 3954. Л. 12.

⁴³⁸ Мордовская АССР за годы Советской власти (в цифрах). Саранск: Мордов. кн. изд., 1967. – С. 70.

⁴³⁹ Подсчитано по документам фондов Государственного архива РФ, Российского государственного архива экономики, Центральным государственным архивам и Центров документации новейшей истории республик Среднего Поволжья, а также по изданным публикациям.